







**AUTÓ OLAJOK - CAR CORE RANGE**

**FULL SAPS**


MOTUL 8100 Eco-nergy		5W-30	Kimondottan az OMS számára kifejlesztett üzemanyagtakarékos motorolaj ahol alapvető követelmény a HTHS ( magas hőmérséklet és magas nyírásállóság ) a 2,9 és 3,5 mPa tartományban : Ford, Rover, Jaguar, Psa, Renault.... <b>Szabvány : ACEA A5/B5 , API SL/CF</b>	100 % szintetikus	1
					5
MOTUL 8100 X-lite		0W-30	Kimondottan korszerű, nagy teljesítményű autók számára kifejlesztett, közvetlen befecskendezéses gázolaj és benzin üzemű motorokhoz. Ajánlott Audi TT és S3, illetve a Volkswagen csoport valamennyi W motoros járművéhez. Használható ólmozott vagy ólommentes benzin, gázolaj és LPG üzemanyaghoz. Szabvány: API SL/CF; ACEA A3/B4 Megfelel : VW 503 01, 502 00, 505 00, MB 229.3 Performance : BMW LL-98	100 % szintetikus	1
					5
MOTUL 8100 X-max		5W-30	Kimondottan a legújabb EURO 4-es motorokhoz kifejlesztett olaj, ahol követelmény az ACEA A3/B4 minőség, a magas HTHS (> 3,5 mPa.s) viszkozitás és a "FULL SAPS". Használható bármilyen benzin és gázolaj üzemű motorhoz, amelyhez ACEA A3/B3 vagy A3/B4 kenőolaj van előírva. <b>Szabvány : API SL/CF ; ACEA A3/B4. Megfelel : BMW Long Life 01, MB 229.3, MB 229.5, VW 502 00 - 505 00</b>	100 % szintetikus	1
					5
MOTUL 8100 X-cess		5W-40	Korszerű, nagyteljesítményű, korszerű turbodiesel, vagy benzinbefecskendezéses katalizátoros motorhoz. Használható ólmozott és ólommentes benzin, gázolaj és LPG üzemű motorokhoz. <b>Szabvány : ACEA A3/B3/B4, API SM/CF - Megfelel VW 500.00, 502.00, 505.00 MB 229.5, 229.3, BMW LL-01, GM-LL-B-025, Porsche-02 (CAYANNE)</b>	100 % szintetikus	1
					2
					5




MOTUL 8100 X-clean+		5W-30	Legújabb BMW, Mercedes és VW gépkocsikhoz kifejlesztett kenőolaj, amelyek turbódiesel közvetlen befecskendezésű, vagy benzines motorral készülték, teljesítik az EURO IV vagy EURO V emissziós előírásokat, valamint magas HTHS ( > 3,5 mPa.s ) viszkozitását és Mid SAPS-os, azaz csökkentett szulfáthamu, foszfor és kéntartalmú kenőolajat igényelnek. <b>Szabvány : ACEA: A3/B4</b> <b>Megfelelés: BMW Long Life 04, MB 229.51, VW 504 00 - 507 00</b>	100 % szintetikus	1
					5
<b>LOW SAPS</b>					
MOTUL 8100 Eco-lite		0W-20	Észter bázisú teljesen szintetikus motorolaj a legkorszerűbb benzin, valamint közvetlen befecskendezésű gázolaj üzemű motorokhoz, ahol a 0W-20-as viszkozitás az előírás. ( Benzin, gázolaj, LPG és turbófeltöltés ). Üzemanyag takarékos. Csökkentett CO <sub>2</sub> kibocsátás. Ajánlás: <b>HONDA , TOYOTA, SUBARU</b>	100 % szintetikus	1
					5
MOTUL 8100 Eco-Clean+ C1		5W-30	A legkorszerűbb gépkocsikhoz kifejlesztett üzemanyag takarékos motorolaj , az EURO-4 emisszió előírással összhangban. Kielégíti az ACEA C1 követelményeket, ami alacsony sűrűdást és alacsony HTHS viszkozitást ír elő, valamint Low SAPS-t, ami alacsony foszfáthamu, foszfor és kéntartalmat jelent. Szabvány : API SM/CF; ACEA A5/B5/C1 Ajánlás : Mazda, Ford Europe, Jaguar DPF-fel	100 % szintetikus	1
					5
<b>TECHNOSZINTETIKUS - TECHNOSYNTHÈSE</b>					
MOTUL 6100 Synergie +		10W-40	Korszerű és akár nagyteljesítményű, autókhoz kifejlesztett motorolaj, turbódiesel, közvetlen befecskendezéses, vagy befecskendezéses és katalizátoros benzin motorokhoz. Minden típusú ólmozott vagy ólommentes benzin, gázolaj és LPG üzemű motorhoz használható. A 10W-40-es viszkozitású motorolaj megfelel a teljesítmény és a jóváhagyások vonatkozásában az 5W-40-es viszkozitású szintetikus motorolajnak. Szabvány : <b>API SL/CF; ACEA A3/B4</b> Megfelel : <b>MB 229.3, VW 502 00 - 505 00</b> Teljesítmény : <b>BMW Specialoil, Porsche a 2002 gyártású modellekig, Renault Dci 2005-ig, OPEL w/o EcoFlex-Service</b>	FÉLSZIN- TETIKUS	1
					2
					4
					5


MOTUL 4100 Power		15W-50	Kimondottan nagy teljesítményű turbó vagy szívó, többszelepes, porlasztós vagy befecskendezéses (GTI), katalizátoros vagy katalizátor nélküli benzin vagy gázolaj üzemű motorokhoz. Használható a következő szabványos üzemanyagokhoz : normal, vagy ólommentes benzin, gázolaj, LPG SzabványSzabvány : <b>ACEA A3/B3, API SL/CF</b>	FÉLSZIN-TETIKUS	1
					2
					4
					5

**ÁSVÁNYI - MINERAL**

MOTUL 2000 Multigrade		20W-50	Kiváló minőségű ásványi motorolaj turbó vagy szívó benzin vagy diesel motorokhoz normal, ólommentes és diesel üzemanyaggal. <b>Szabvány: ACEA A2/B2, API SJ/CF</b>	ÁSVÁNYI	1
					5

MOTUL 4000 Motion		15W-40	Kiváló minőségű ásványi motorolaj turbó vagy szívó benzin vagy diesel motorokhoz normal, ólommentes, diesel és LPG üzemanyaggal. <b>Szabvány : ACEA A3/B3, API SL/CF Megfelel : VW 501.01, 505.00, MB 229.1</b>	ÁSVÁNYI	1
					5


**SPECIFIKUS AUTÓ MOTOROLAJOK - SPECIFIC LINE**
**FORD / JAGUAR / MAZDA**

MOTUL SPECIFIC FORD 913 C		5W-30	Teljesen szintetikus, alacsony hamutartalom mellett közepes SAPS kategóriájú kenőanyag teljes mértékben kielégíti a Ford új WSS M2C 913C előírását. Természetesen visszamenőleg csereszabatos a Ford WSS M2C 913A és 913B szabványú termékeivel. Az újonnan kifejlesztett kenőanyag kimondottan olyan járművekhez ajánlott, ahol a gyártó (Ford, Land Rover, Jaguar, Volvo) csökkentett HTHS (High Temperature High Shear) viszkozitású, és ACEA A1/B1 vagy A5/B5 szabványú motorolaj használatát írja elő.	FÉLSZIN-TETIKUS	1
					5


**VOLKSWAGEN**

MOTUL SPECIFIC VW 505.01 - 502.00 - 505.00		5W-40	Teljesen szintetikus, meghatározott periódusú olajcserés ( 15000 km Európában ) TDi, Turbo diesel befecskendezős vagy befecskendező nélküli ( Volkswagen PD ), részecskeszűrő nélkül (DPF), vagy benzin motorokhoz. <b>Megfelel VW 505 01, 502 00, 505 00 FORD WSS M2C 917A</b>	100 % szintetikus	1
					5
MOTUL SPECIFIC VW 504.00 - 507.00		5W-30	Kimondottan új VW/Audi EURO-4-es , benzin és gázolaj üzemű ( részecskeszűrős ) motorok számára gyártott olaj, ahol VW/Audi VW 504.00, 507.00 olaj engedélyezett rugalmas olajcsere időintervallum mellett. <b>Szabvány : API: SL/CF; ACEA: A3/B4/C3 Megfelel: VW 504.00, 507.00</b>	100 % szintetikus	1
					5

**OPEL / GM / SAAB**

MOTUL SPECIFIC Dexos2		5W-30	Teljesen szintetikus, közepes SAPS tartalmú <b>ACEA C3 és API SM/CF</b> szabványú motorolaj kimondottan a GM Europe Euro 4-es és Euro 5-ös követelményeket teljesítő, benzines és diesel motorjaival szemben támasztott követelmények kielégítésére került kifejlesztésre. Minden olyan járműhöz használható, ahol a gyártók – Opel, Vauxhall és Saab - a " <b>GM Opel dexos2TM</b> " motorolajat írják elő. A termék az <b>Opel GM LL-A/B-025</b> kenőanyagot is helyettesíti és mindenféle üzemanyaggal - benzin, gázolaj, biodiesel, bioethanol E85, LPG és CNG - használható.	100 % szintetikus	1
					5

**LPG / CNG**

MOTUL SPECIFIC CNG/LPG		5W-40	100%-ig szintetikus kenőanyag olyan motorokhoz, amelyek sűrített földgázzal (Compressed Natural Gas - <b>CNG</b> ), cseppfolyósított gázzal (Liquefied Petroleum Gas - <b>LPG</b> ), vagy dual (benzin + gáz) üzemeltetéssel működnek. Kiemelkedő kenés és hőállás jellemzi. Csökkentett szulfáthamu, foszfor és kéntartalom.	100 % szintetikus	1
					5

**VETERÁN AUTÓK - CLASSIC RANGE**

MOTUL Classic Oil 2100		15W-50	Az 1966-ban készített első félszintetikus 2100-es olaj korszerűsített változata. Eredeti, 1970 után gyártott szívó és turbófeltöltős motorokhoz. Félszintetikus, mosó adalékokkal frissített, korszerű olaj. A 2100 15W-50 kielégíti az API SH/CF előírásokat, a javított hideg viszkozitás eredményeként csökkenti az indításkor keletkező kopást.	ÁSVÁNYI	2
MOTUL Classic Oil		20W-50	Elsősorban az 50-es évek után gyártott autók számára készített mosó jellegű motorolaj. A MOTUL Classic Oil 20W50 megfelel a kör követelményeinek és a MOTUL kenőanyagokra jellemző fejlett technológia bitosította előnyök jellemzik. Jó kopásállás és alacsony olajfogyasztás jellemzi elsősorban a magas viszkozitás következtében. Szabvány : API SG/CF	ÁSVÁNYI	2
MOTUL Classic Oil		30	Olyan 1950 előtt gyártott motorokhoz, amelyek nem rendelkeztek olajsűrővel. A nagy kenőképesség csökkenti a belső súrlódást. Az erős filmréteg még szélsőséges viszonyok közepette is megmarad. Csekély mosóhatás, nem bántja a tömítéseket ( TBN 1.7 ). Teljesen semleges viselkedésű a múltban használt anyagokkal. A SAE 30 viszkozitás elfogadott a veterán motorkerékpárokhoz és autókhoz.	ÁSVÁNYI	2
MOTUL Classic Oil		50	Korróziót csökkentő mosó hatású ásványi eredetű olaj az ötvenes évek előtt gyártott autómotorokhoz. A MOTUL Classic Oil SAE 50 olaj megfelel a kor követelményeinek de egyúttal a MOTUL kenőanyagokra jellemző fejlett technológia is a sajátja . Ajánlott az olajsűrő nélküli motorokhoz.	ÁSVÁNYI	2